

Генеральному директору
ООО «ССПБ»
Казакову А.В.
Сервисного инженера
Рыботецкого А.Б.

ОТЧЕТ
о срабатывании системы пожаротушения ССПБ-Тунгус-01А
на самосвале Белаз 75603 № 19

29.08.2015г. на самосвале Белаз 75603 № 19, эксплуатируемом на территории АО «Черниговец», был проведен осмотр автоматической системы пожаротушения ССПБ-Тунгус-01А.

При осмотре системы выявлено ее срабатывание в автоматическом режиме:

- цепь линии обнаружения находится в короткозамкнутом состоянии (в дежурном режиме цепь линии обнаружения должна показывать сопротивление оконечного резистора).

В ходе осмотра цепи линии обнаружения выявлено замыкание контактов линейного теплового извещателя в результате превышения температуры в моторном отсеке выше температуры срабатывания (180°C), о чем свидетельствует оплавленная оболочка извещателя (Рисунки 1, 2).



Рисунок 1.



Рисунок 2.

Наличие свежей копоти в месте оплавления линейного теплового извещателя свидетельствует о недавнем появлении возможного очага возгорания. В результате осмотра было установлено, что причиной возникновения пожароопасной обстановки было нарушение соединения выхлопной трубы, приведшее к выходу горячих выхлопных газов из двигателя прямо в моторный отсек (Рисунки 3, 4, 5, 6).



Рисунок 3.

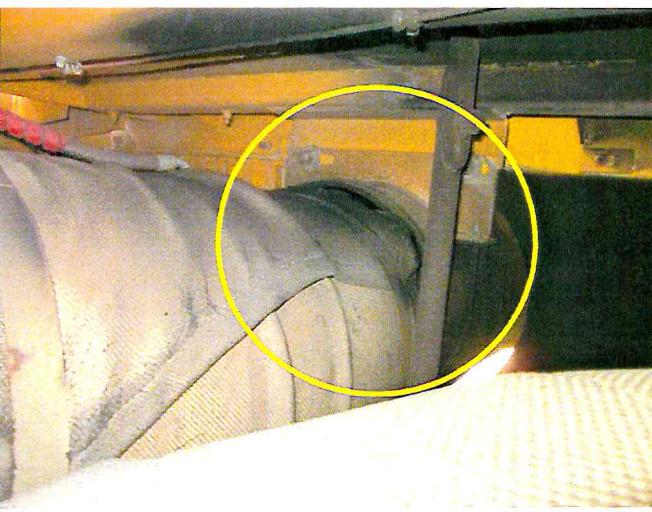


Рисунок 4.

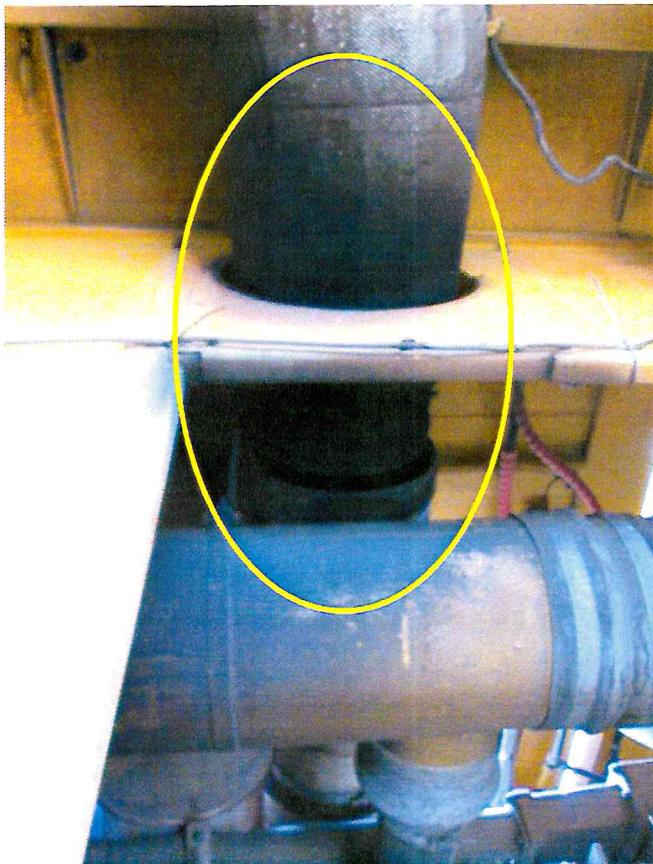


Рисунок 5.



Рисунок 6.

Так же были обнаружены следы выхода горячих выхлопных газов на верхнюю палубу под электрошкафы SIEMENS (Рисунки 7, 8), что при более длительном воздействии могло привести к выходу из строя оборудования.

Резервуар со следами воздействия повышенной температуры	Незатронутый резервуар	Чистая поверхность	Поверхность со следами выхода горячих выхлопных газов
---	------------------------	--------------------	---



Рисунок 7.



Рисунок 8.

Осмотр показал, что система пожаротушения ССПБ-Тунгус-01А сработала в штатном режиме и в полном объеме. В случае несрабатывания системы пожаротушения, длительное воздействие повышенных температур привело бы к выходу оборудования из строя и другим серьезным неисправностям, вплоть до возникновения пожара.

Прокладка линейного теплового извещателя в моторном отсеке является обязательным условием при пожарной защите транспортных средств, и отказ от данного требования может привести к неэффективности системы пожаротушения при возникновении реального пожара.

Сервисный инженер
Рыботецкий А.Б. 

01.09.2015г.